

fix up

SEALENTS & AEROSOLS



COLLES, SILICONES & AÉROSOLS



+
**SWISS
LAB**

www.fixup-products.com

SOMMAIRE

COLLES & SILICONES

- ▶ **FU-BS200A** SILICONE NOIR HAUTE TEMPÉRATURE
- ▶ **FU-BW290MS** COLLE À PARE-BRISE POLYMÈRE MS
- ▶ **FU-GS56EP** MASTIC EPOXY UNIVERSEL
- ▶ **FU-TSG20** COLLE TRANSPARENTE CYANOLYCRATE
- ▶ **FU-BTL7** FREIN-FILET BLEU - FIXATION FORTE
- ▶ **FU-RTL7** FREIN-FILET ROUGE - FIXATION EXTRÊME



NETTOYANTS & DÉCALAMINANTS

- ▶ **FU-ID400** DÉBLOQUANT INJECTEURS ET BOUGIES PAR AÉROSOL
- ▶ **FU-EC400** NETTOYANT VANNE EGR PROFESSIONNEL PAR AÉROSOL
- ▶ **FU-CI400** NETTOYANT CARBURATEUR ET ADMISSION PAR AÉROSOL
- ▶ **FU-DCS750** DÉCARBONANT NETTOYANT FILTRE À PARTICULES PAR AÉROSOL
- ▶ **FU-KS800** KIT DE NETTOYAGE FAP VL
- ▶ **FU-DCF1000** FLUIDE DE NETTOYAGE FAP
- ▶ **FU-DFF1000** FLUIDE DE RINÇAGE FAP
- ▶ **FU-DCK1000** RECHARGE CHIMIE POUR KIT DE NETTOYAGE FAP VL
- ▶ **FU-KS800PL** KIT DE NETTOYAGE FAP PL
- ▶ **FU-DC2000** FLUIDE DE NETTOYAGE FAP
- ▶ **FU-DF2000** FLUIDE DE RINÇAGE FAP
- ▶ **FU-DCK2000** RECHARGE CHIMIE POUR KIT DE NETTOYAGE FAP PL



fix up

COLLES & SILICONES



fix up®

BS200A

BLACK SILICONE HT

PRODUIT : SILICONE NOIR HAUTE
TEMPÉRATURE

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-BS200A

CONDITIONNEMENT : 200mL

TECHNOLOGIE ACÉTIQUE



Silicone noir haute température, technologie acétique :
Idéal pour assurer l'étanchéité et prévenir les fuites de liquide
dans les environnements soumis à des températures extrêmes.

Ce produit protège efficacement moteur, carters et transmission.
Avec une résistance thermique allant jusqu'à +300°C et une flexibilité
préservée de -40°C à +260°C, il est compatible avec des matériaux
variés tels que le verre, la céramique, les plastiques et les métaux
modernes, tout en évitant la corrosion.

LES AVANTAGES

- ▶ Résiste jusqu'à +260 °C, avec pics de chaleur jusqu'à +300 °C
- ▶ Flexible de -40 °C à +260 °C
- ▶ Adhère au verre, céramique, bois peint et plastiques
- ▶ Formule non coulante, idéale pour surfaces verticales
- ▶ Facile à appliquer entre +5 °C et +40 °C
- ▶ Élastique et durable dans le temps
- ▶ Convient aux moteurs, pompes, carters, etc.
- ▶ Se conserve 24 mois dans des conditions optimales

LES POINTS FORTS

- ▶ Polyvalent : adapté à de nombreux matériaux et environnements à haute température
- ▶ Sûr et performant : formule stable une fois durcie, excellent rapport qualité/prix pour les usages techniques
- ▶ Ultra-résistant : supporte les variations thermiques et les efforts mécaniques prolongés
- ▶ Application facile : préparation simple des surfaces pour une performance optimale

DOSAGE :

- ▶ Cartouche de 200 ml, adaptée aux applications ponctuelles ou continues.

MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Nettoyer les surfaces pour éliminer poussière, saleté, rouille, huile ou autres contaminants.
- ▶ Pour les substrats non poreux, utiliser un solvant et un chiffon propre, sans peluches.
- ▶ Sécher complètement la surface avant application.
- ▶ Retirer le capuchon de l'embout et le sceau de sécurité situé à la base du distributeur.
- ▶ Régler le débit souhaité en tournant la bague du distributeur puis actionner le levier pour distribuer le joint.
- ▶ Appliquer le joint de manière uniforme à l'aide de l'applicateur intégré.
- ▶ Une fois la quantité souhaitée appliquée, fermer la cartouche en tournant le levier vers la droite.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

BW290MS

BLACK WINDSHIELD MS

PRODUIT : COLLE À PARE-BRISE
POLYMÈRE MS

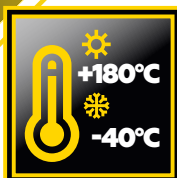
MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-BW290MS

CONDITIONNEMENT : 290mL

TECHNOLOGIE MS POLYMÈRE

Colle à pare-brise polymère ms : adhésif monocomposant flexible pour tout vitrage fixe de voiture, y compris toit ouvrant, permettant un collage permanent avec une très grande résistance à la traction. Certification EuroNCAP garantissant la sécurité des véhicules. Formule écologique développée sans isocyanate, sans solvant et sans silicone. Élasticité permanente à des températures comprises entre -40°C et +180°C. Grande absorption des vibrations acoustiques.



LES AVANTAGES

- ▶ Technologie polymère haute performance, conçue pour allier sécurité et flexibilité
- ▶ Application sans primaire, qui ne forme pas de bulles
- ▶ Faible conductivité électrique et excellente résistance chimique
- ▶ Temps de polymérisation rapide 24h

LES POINTS FORTS

- ▶ Certifiée EuroNCAP pour la sécurité des véhicules
- ▶ Formule sans pictogramme de danger, écologique (sans silicone, isocyanate ni solvant)
- ▶ Séchage ultra-rapide : 1h après collage (système 2 airbags)
- ▶ Élasticité permanente à des températures comprises entre -40°C et +180°C
- ▶ Excellente tenue aux UV
- ▶ Polymérisation contrôlée pour un ajustement optimal du vitrage et une adhésion parfaite

DOSAGE :

- ▶ Cartouche de 290 ml adaptée au collage professionnel de pare-brise et vitrages latéraux.

MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Nettoyer et dégraisser les surfaces pour éliminer poussière, saleté ou autres impuretés.
- ▶ Pour les substrats non poreux, utiliser un solvant et un chiffon propre, sans peluches.
- ▶ Sécher complètement la surface avant application.
- ▶ Couper l'extrémité de la canule, visser l'embout spécial en butée.
- ▶ Introduire la cartouche dans le pistolet (non fourni) puis appuyer sur la gachette jusqu'à ce que le produit s'évacue par l'embout.
- ▶ Appliquer la colle à pare-brise en formant un cordon régulier tout autour du pare-brise.
- ▶ Refermer le joint de colle entre les deux extrémités.
- ▶ Poser le pare-brise sur le véhicule.
- ▶ Laisser sécher la colle pendant minimum 1 heure à température entre +5°C et +25°C.
- ▶ Les véhicules dotés de 2 airbags sont libérables au bout d'une heure

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Risque particulier de glisser en cas de fuite/renversement de produit.

STOCKAGE

- ▶ Peut être conservé pendant 12 mois dans un emballage non ouvert. Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituant pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

GS56EP

UNIVERSAL EPOXY STICK

PRODUIT : MASTIC EPOXY UNIVERSEL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-GS56EP

CONDITIONNEMENT : 56g

BICOMPOSANT

Mastic epoxy universel bicomposant malléable pour la réparation, l'étanchéité, le collage et le montage sur métal, plastique, bois ou céramique. Résistance élevée à l'eau, aux carburants, aux huiles et aux produits chimiques selon ASTM 3. Adhère et durcit même sous l'eau ou en milieu salin. Compatible avec le ponçage, le perçage et la peinture après polymérisation.



RESISTANCE
UP TO 150°C



MULTI
MATERIAL



WATER DROP
HARDENING



LES AVANTAGES

- ▶ Epoxy bicomposant facile d'utilisation
- ▶ Compatible avec une large gamme de matériaux
- ▶ Séchage ultra-rapide pour une réparation efficace
- ▶ Nombreuses possibilités d'utilisation dans la réparation, la maintenance, la construction et l'assemblage
- ▶ Excellente résistance à l'huile, l'essence, l'eau et de nombreux produits chimiques
- ▶ Post-traitement : se ponce, se perce, s'enduit et se peint après durcissement

LES POINTS FORTS

- ▶ Temps de malaxage jusqu'à 2 minutes 30
- ▶ Temps de séchage de 5 minutes
- ▶ Résiste à des pointes de température jusqu'à +150 °C
- ▶ Elasticité renforcée après durcissement (Shore D 70-80)
- ▶ Durcissement définitif en moins de 45 minutes

MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Appliquer sur une surface propre et sèche, au-dessus de 15°C.
- ▶ Découper la quantité désirée de mastic.
- ▶ Retirer le film protecteur.
- ▶ Malaxer au maximum 2 minutes 30 pour mélanger les 2 composants.
- ▶ Appliquer sur la partie à réparer.
- ▶ Travailler le produit dans un délai de 5 minutes après le début du malaxage.
- ▶ Temps de séchage de 45 minutes recommandé avant tout travaux de post-traitement, type ponçage, perçage et enduit.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Contient des composés époxydiques. Peut produire une réaction allergique.
- ▶ Sol dangereusement glissant en cas d'écoulement / de déversement du produit.
- ▶ Ne pas exposer longtemps à des acides concentrés et des solvants organiques.

STOCKAGE

Peut être conservé pendant 12 mois dans un emballage non ouvert. Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

TSG20

PRODUIT : COLLE TRANSPARENTE
CYANOLYCRATE

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-TSG20

CONDITIONNEMENT : 20g

SUPER GLUE

UNIVERSELLE

La colle extra-forte universelle est idéale pour des fixations rapides et discrètes sur de nombreux matériaux : plastique, caoutchouc, métal, liège, bois, papier, etc. Durée de conservation renforcée jusqu'à 24 mois.

SHELF LIFE
24
MONTH

**INVISIBLES
BONDS**

FAST ACTION
7
SECONDS

LES AVANTAGES

- ▶ Séchage ultra-rapide en 7 secondes
- ▶ Conserve ses propriétés sur une longue durée
- ▶ Grande résistance à l'humidité
- ▶ Liaisons propres et quasi-invisibles
- ▶ Idéal sur les matériaux absorbants, le cuir, le carton, le liège, le bois, la mousse, le plastique, les élastomères et le métal

LES POINTS FORTS

- ▶ Résiste aux températures extrêmes (de -40°C à +100°C)
- ▶ Température d'application étendue (de -10°C à +40°C)
- ▶ Soluble dans le DMF acétone et l'acétonitrile
- ▶ Technologie cyanacrylate monomère
- ▶ Application optimisée grâce à une viscosité adaptée
- ▶ Temps de fixation rapide sur de nombreux matériaux
- ▶ Séchage complet en 24h



DOSAGE

- ▶ Appliquer une fine goutte de colle sur une seule des deux surfaces à assembler.

MÉTHODE D'APPLICATION

- ▶ Pour un résultat optimal, dégraisser et nettoyer les pièces pour éliminer poussière, saleté, rouille, huile ou autres contaminants.
- ▶ Sécher complètement les surfaces avant application.
- ▶ Application optimale à température ambiante (idéalement entre -10°C et +40°C).
- ▶ Retirer le capuchon de l'embout.
- ▶ Appliquer la colle sur une des surfaces à coller.
- ▶ Assembler immédiatement les deux pièces et maintenir fermement pendant 7 secondes.
- ▶ Ne pas repositionner une fois les pièces en contact.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Des dépôts peuvent apparaître pendant la période de conservation, même si le flacon n'a pas été ouvert. Cela n'altère en rien les performances du produit.

STOCKAGE

Conserver entre +2 °C et +10 °C, à l'abri du soleil, de la chaleur et de l'humidité, dans l'emballage d'origine bien fermé (idéalement au réfrigérateur).

Durée de vie : jusqu'à 24 mois. Ne pas descendre sous +2 °C.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

BTL7

THREAD LOCKER STRONG

PRODUIT : FREIN-FILET BLEU -
FIXATION FORTE

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-BTL7

CONDITIONNEMENT : 7mL

STRONG / BLUE COLOR

Frein-filet bleu résistance forte pour fixer et sceller les assemblages métalliques. Assure l'étanchéité de tous types de vis. Empêche le desserrage. Forte résistance aux huiles, vibrations et températures jusqu'à +180°C. Séchage rapide, compatible avec divers métaux. Formule spéciale développée sans pictogramme de danger. Durée de conservation optimisée (24 mois).

SHELF LIFE
24
MONTH

**FAST
ACTION**

**USER
FRIENDLY**

+180°C
-55°C

LES AVANTAGES

- ▶ Haute résistance aux vibrations
- ▶ Sécurise vos vis tout en garantissant un démontage maîtrisé avec des outils standards. Sans risque de desserrage accidentel
- ▶ Empêche le desserrage des boulons, écrous et goujons et assure l'étanchéité des vis jusqu'au diamètre M36
- ▶ Compatibilité accrue avec l'huile et avec plusieurs métaux

LES POINTS FORTS

- ▶ Formule développée sans pictogramme de danger
- ▶ Séchage rapide (3 à 6h pour séchage fonctionnel, 12 à 24h pour séchage complet)
- ▶ Résiste aux températures extrêmes (de -55°C à +180°C)
- ▶ Durée de conservation optimisée (24 mois)
- ▶ Format exceptionnel 7ml
- ▶ Durcissement rapide sur une large gamme de métaux ferreux
- ▶ Force nécessaire pour desserrage : 25Nm



DOSAGE :

- ▶ Appliquer quelques gouttes du produit sur la vis à sceller.

MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Pour un résultat optimal, dégraisser et nettoyer les pièces pour éliminer poussière, saleté, rouille, huile ou autres contaminants.
- ▶ Pour les substrats non poreux, utiliser un solvant et un chiffon propre, sans peluches.
- ▶ Sécher complètement la surface avant application.
- ▶ Application entre 10°C et 40°C.
- ▶ Retirer le capuchon de l'embout.
- ▶ Appliquer la colle sur la vis à sceller.
- ▶ Une fois la quantité souhaitée appliquée, vissez votre vis dans son écrou, tenir pendant 5 à 15mn. La colle durcit en l'absence d'oxygène.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Risque particulier de glisser en cas de fuite/renversement de produit.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

RTL7

THREAD LOCKER EXTREME

PRODUIT : FREIN-FILET ROUGE -
FIXATION EXTRÊME

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-RTL7

CONDITIONNEMENT : 7mL

EXTREME / RED COLOR

Frein-filet rouge résistance extrême pour fixer et sceller les assemblages métalliques. Assure l'étanchéité de tous types de vis. Empêche le desserrage. Forte résistance aux huiles, vibrations et températures jusqu'à +180°C. Séchage rapide, compatible avec divers métaux. Formule spéciale développée sans pictogramme de danger. Durée de conservation optimisée (24 mois).

SHELF LIFE
24
MONTH

**FAST
ACTION**

**USER
FRIENDLY**

+180°C
-55°C

LES AVANTAGES

- Haute résistance à l'huile, à l'eau, aux gaz et à de nombreux produits chimiques
- Sécurise les vis sans risque de desserrage accidentel, tout en permettant un démontage avec outils standards
- Empêche le desserrage des boulons, écrous et goujons, assure l'étanchéité des connexions vissées jusqu'au M20
- Compatible avec l'huile et plusieurs types de métaux

LES POINTS FORTS

- Formule développée sans pictogramme de danger
- Séchage rapide : 3-6h fonctionnel, 12-24h complet
- Résiste de -55°C à +180°C
- Conservation optimisée : 24 mois
- Format exceptionnel 7ml
- Empêche desserrage, fuites, mouvements involontaires et corrosion
- Durcissement rapide sur métaux ferreux
- Force de desserrage >35Nm
- Homologation DVGW (DIN EN 751-1 Classe H)

DOSAGE :

- Appliquer quelques gouttes du produit sur la vis à sceller.

MÉTHODE D'APPLICATION :

- Pour un résultat optimal, dégraisser et nettoyer les pièces pour éliminer poussière, saleté, rouille, huile ou autres contaminants.
- Pour les substrats non poreux, utiliser un solvant et un chiffon propre, sans peluches.
- Sécher complètement la surface avant application.
- Application entre 10 et 40°C.
- Retirer le capuchon de l'embout.
- Appliquer la colle sur la vis à sceller.
- Une fois la quantité souhaitée appliquée, vissez votre vis dans son écrou, tenir pendant 5 à 15mn. La colle durcit en l'absence d'oxygène.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Risque particulier de glisser en cas de fuite/renversement de produit.

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up

NETTOYANTS & DÉCALAMINANTS



fix up®

ID400



INJECTOR DEBLOCK

PRODUIT : DÉBLOQUANT INJECTEURS
ET BOUGIES

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-ID400

CONDITIONNEMENT : 400mL

TOUS TYPES D'INJECTEURS

ID400 Injector Deblock est un nettoyant décalaminant puissant conçu pour tous types d'injecteurs et bougies de préchauffage. Sa formule concentrée dissout et micronise la calamine et l'oxydation, assurant un démontage sûr et efficace. Grâce à son action rapide, il facilite le dégrillage des pièces bloquées par la rouille, la calamine ou le tartre, tout en intégrant une technologie de démontage sécurisé et un savon actif pour une efficacité optimale.



LES AVANTAGES

- Dissout et micronise calamine et oxydation.
- Dégriffe rapidement les injecteurs et bougies de préchauffage bloqués.
- Action concentrée, agit en 15 à 30 minutes selon l'encrassement.
- Liquéfaction du produit pour une meilleure pénétration.



LES POINTS FORTS

- Technologie démontage sécurisé et savon actif.
- Application directe, sans démontage obligatoire.
- Compatible avec injecteurs, bougies de préchauffage, turbo, vanne EGR, soupapes et ligne d'échappement.
- Une bombe de 400ml suffit pour 2 injecteurs ou bougies.
- Formule concentrée et efficace même en conditions difficiles.



DOSAGE :

- Aérosol de 400 ml pour application sur 2 injecteurs.

MÉTHODE D'APPLICATION :

- Appliquer sur les pièces à traiter, moteur tiède.
- Pulvériser directement sur la surface encrassée.
- Laisser agir entre 15 et 30 minutes selon le niveau de calamine.
- Le produit se liquéfie pour mieux pénétrer et faciliter le démontage.
- Pour turbo, EGR, soupapes ou échappement : pulvériser de la même manière, sans démontage obligatoire.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Éviter les contacts avec la peau, les yeux, et l'inhalation. Ne pas ingérer. Toujours manipuler avec des gants, lunettes et vêtements de protection adaptés. Utiliser seulement en plein air. Ne pas fumer, manger ou boire pendant l'utilisation.

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit ventilé, à l'abri du rayonnement solaire. Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. Entreposer éloigné de toute source de chaleur, flamme ou étincelle. Garder le récipient fermé et debout.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

EC400



EGR CONTROL

**PRODUIT : NETTOYANT VANNE EGR
PROFESSIONNEL**

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-EC400

CONDITIONNEMENT : 400mL

PETROL / ESSENCE / DIESEL

Ce nettoyant haute performance restaure l'efficacité du moteur en éliminant les dépôts et en améliorant la combustion. Il contribue à retrouver puissance, réactivité et stabilité au ralenti, tout en assurant un entretien optimal des systèmes d'admission et d'injection.

LES AVANTAGES



- Dissout les résidus de combustion, les suies carbonées et les gommages.
- Élimine les trous et les pertes à l'accélération.
- Redonne au moteur ses performances d'origine.
- Rétablit les paramètres de combustion.
- Stabilise le ralenti.
- Idéal pour débloquer les injecteurs grippés (HDI, CDI...).
- Élimine les gommages des soupapes.



LES POINTS FORTS



- Application avec ou sans démontage de la vanne E.G.R.
- Aérosol concentré : 1 aérosol permet de nettoyer jusqu'à 2 soupapes EGR
- Multifonctionnel : applicable aux vannes EGR, aux injecteurs, aux soupapes, aux papillons, au régulateur de ralenti, aux volets des gaz, au mesureur de masse d'air et aux segments.
- Applicable pour les soupapes et vannes EGR des moteurs diesel et essence.
- Très bon rapport qualité/prix : un aérosol de 400ml peut nettoyer jusqu'à 2 vannes EGR.

DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION PROFESSIONNELLE:

- **AVEC DEMONTAGE DE LA PIÈCE OU DE LA VANNE EGR** : démonter la pièce encrassée, pulvériser sur la pièce, nettoyer à l'aide d'un pinceau, rincer et sécher. En cas d'encrassement important, laisser agir 5 à 10 minutes.
- **SANS DÉMONTAGE DE LA VANNE EGR** : faire tourner le moteur à température normale de fonctionnement et enclencher le ventilateur du circuit de refroidissement.
Moteur diesel : A) enlever la durite du collecteur d'admission (moteur atmosphérique) ou enlever la durite entre le turbo et l'admission (moteurs suralimentés). B) Régime entre 1500 et 2000 tours : pulvériser à distance de la pipe d'admission afin de couvrir le diamètre du conduit d'aspiration. Faire quelques pulvérisations d'1 seconde pour permettre une évacuation progressive de la calamine. C) Attendre une minute en effectuant des variations de régime de 1000 à 3000 tours. D) Obtenir l'admission avec la main pendant 2 secondes afin que le produit soit correctement brûlé. Répéter l'intégralité de la procédure jusqu'au nettoyage de la vanne et du système d'admission. Pour les turbos à géométrie variable, bouger la wastegate du turbo entre chaque pulvérisation.

Attention : sous peine d'endommager le moteur, il est impératif de ne pas entendre de cliquetis de combustion (signe de carburant trop riche). Si c'est le cas, il faut obturer l'admission avec la main afin que le produit soit plus rapidement brûlé.

Moteur essence à injecteurs : enlever la durite de dépression des freins située entre la pipe d'admission et le débitmètre d'air. Introduire le tuyau souple de l'aérosol à l'entrée de la tuyauterie. Effectuer les étapes B et C.

Moteur essence à carburateurs : enlever le filtre à air et la durite, puis positionner le tuyau souple de l'aérosol face à la buse du carburateur. Effectuer les étapes B et C.

Compatible filtre à particules (FAP) et pots catalytiques. Tous types de moteurs : essence, diesel, 4 ou 2 temps. Pour une élimination complète des résidus présents en chambre de combustion et dans les admissions, il est préférable d'effectuer à la suite du nettoyage de la vanne EGR, un traitement avec les produits WARM UP® qui contiennent le procédé XT3 NANO-COMBUST™ (références : WU-EC300 / WU-DD1000 pour diesel et WU-DP1000 pour essence).

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

CI400



**PRODUIT : NETTOYANT CARBURATEUR
ET ADMISSION**

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-CI400

CONDITIONNEMENT : 400mL

CARBURATOR & INTAKE CLEANER

TOUS TYPES DE MOTEURS

Conçu pour un nettoyage moteur rapide et efficace, le nettoyant d'admission FU-CI400 dissout instantanément la calamine, la suie et les résidus accumulés sur les papillons, soupapes, conduits d'admission et carburateurs. Son jet puissant permet un nettoyage complet et précis, sans démontage, pour éliminer les dépôts tenaces et assurer le bon fonctionnement des organes d'admission d'air et de combustion.



LES AVANTAGES



- Dissout rapidement la calamine, la suie et les résidus d'admission.
- Régénère les paramètres d'origine.
- Nettoie efficacement sans démontage grâce à un jet puissant.
- Restaure la puissance, la nervosité et la stabilité du ralenti.
- Améliore la combustion et réduit la surconsommation.
- Limite les émissions polluantes pour un moteur plus propre.
- Compatible avec tous types de moteurs diesel (avec ou sans turbo, FAP ou catalyseur).



LES POINTS FORTS

- Action rapide et ciblée sur les dépôts tenaces.
- Pouvoir nettoyant renforcé pour les papillons, soupapes et carburateurs.
- Séchage rapide sans résidu.
- Formule professionnelle développée pour un usage atelier ou entretien intensif.

DOSAGE :

- Aérosol de 400 ml pour traitement complet sur le système d'admission.

MÉTHODE D'APPLICATION PROFESSIONNELLE :

- **PRÉPARER LE MOTEUR** : créer un accès au système d'admission, de préférence en amont du débitmètre, du turbocompresseur ou de l'échangeur d'air, idéalement juste avant le collecteur.
- **DÉMARRER LE MOTEUR** et le laisser chauffer au ralenti. Si le moteur ne peut pas tourner au ralenti ou démarrer avec la durite d'admission retirée, débrancher la prise du débitmètre d'air contact coupé. Après le nettoyage, effacer le code défaut et réinitialiser le débitmètre si nécessaire.
- **PULVÉRISER** dans le collecteur d'admission à l'aide de la sonde. Procéder par brèves pulvérisations de 2-3 secondes à un régime minimum de 2000tr/min, en déplaçant la sonde pour nettoyer l'ensemble du conduit. Ne pas vider le récipient d'un seul coup. Interrompre immédiatement la pulvérisation si le régime moteur augmente de plus de 1000tr/min.
- Spécialement conçu pour le nettoyage des systèmes d'admission et des carburateurs.
- **PRÉCAUTIONS** : éviter tout contact avec le débitmètre d'air et les surfaces peintes.
- **NETTOYAGE FINAL** : vider complètement l'aérosol par courtes pressions. Laisser tourner le moteur 15 minutes au ralenti ou 20 secondes à 2000tr/min pour brûler les résidus. En cas de dépôts tenaces, répéter l'opération avec une seconde bombe.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Éviter tout contact avec le débitmètre d'air et les surfaces peintes. Éviter les contacts avec la peau, les yeux, et l'inhalation. Ne pas ingérer. Toujours manipuler avec des gants, lunettes et vêtements de protection adaptés. Utiliser seulement en plein air. Ne pas fumer, manger ou boire pendant l'utilisation.

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit ventilé, à l'abri du rayonnement solaire. Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. Entreposer éloigné de toute source de chaleur, flamme ou étincelle. Garder le récipient fermé et debout.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

DCS750

DPF CLEANING SHOT

PRODUIT : DÉCARBONANT NETTOYANT

FILTRE À PARTICULES

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DCS750

CONDITIONNEMENT : 750mL

2EN1 NETTOYANT & DEGRAISSANT

Le nettoyant décarbonant pour filtre à particules DPF CLEANING SHOT est un produit issu des dernières technologies de nettoyage des FAP par aérosol. Il dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs, sans aucun démontage, avec peu de temps d'immobilisation du véhicule. Il supprime les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement.

LES AVANTAGES

- ▶ Dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs.
- ▶ Permet un nettoyage sans démontage du FAP.
- ▶ Nettoyage intégral de la surface grâce à son diffuseur qui pulvérise à 180°. 2 applications possibles : par la sonde de température du FAP (préférable) ou par la durite du capteur de pression différentielle.
- ▶ Applicable aux filtres à particules diesel (DPF) et essence (GPF).
- ▶ Applicable à tous types de FAP y compris les FAP additivés (système FBC), dissout les résidus de cérine.
- ▶ Prolonge la durée de vie du FAP.
- ▶ Puissance moteur retrouvée et optimisée.
- ▶ Non corrosif, innocuité totale vis-à-vis des matériaux.

LES POINTS FORTS

- ▶ 2 en 1 : nettoyant décarbonant pour les suies carbonnées et dégraissant pour les vapeurs grasses venant du carburant et des combustions d'huile.
- ▶ Maxi format 750 ml, soit plus de volume que dans un aérosol de 400ml.
- ▶ Action rapide : agit en 15 minutes.
- ▶ Mousse active pénétrante pour une meilleure efficacité sur la surface.
- ▶ Livré avec 1 sonde de pulvérisation équipée d'un diffuseur à 180°.
- ▶ Contient une bague d'étanchéité pour éviter les fuites et les projections lors de l'application.

DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Utiliser sur moteur à l'arrêt et froid. Secouer avant usage. Pulvériser par la sonde de température (de préférence) ou par le capteur de pression différentielle, 3 à 5 coups par intervalle de 5 minutes jusqu'à vider l'aérosol. Faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à écoulement du produit par l'échappement (réaliser cette opération dans un espace ventilé avec port des équipements de sécurité : gants, lunettes et masque. Afin d'éviter les projections de produit, boucher l'orifice avec la rondelle d'étanchéité noire). Ensuite, réaliser un parcours routier à un régime moteur de 2500 tours/minute pendant 30 minutes. Lancer une régénération forcée du FAP. Vérifier les valeurs. Eliminer le code défaut moteur si besoin.
- ▶ Un aérosol de 750 ml traite 1 FAP.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

KS800

DPF CLEANING KIT VL

PRODUIT : KIT DE NETTOYAGE FAP VL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-KS800

CONDITIONNEMENT : 1 PISTOLET 12

BAR + 2 SONDES UNIVERSELLES + 1 KIT

CHIMIE (1 LAVAGE, 1 RINÇAGE, 1 ADDITIF)

2^{EN1} NETTOYANT & DEGRAISSANT

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements VL (depuis 2011) et PL (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le FAP s'encrasse et se colmate. Le changement de fap étant onéreux et contraignant, FIX UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.



**MAXI
PERFORMANCE
12 BAR
175 PSI**

**2 EN 1
NETTOYANT
DEGRAISSANT**

**NETTOYAGE
> 100%
DESATURATION**

**45'
MIN**

LES AVANTAGES

- ▶ Économique car évite le changement de FAP
- ▶ Ne nécessite aucun démontage et aucune intervention mécanique.
- ▶ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ▶ Pistolet et sondes de marque FIX UP® pour un nettoyage jusqu'à 12 bar de pression (175 psi).
- ▶ Innovant : un kit applicable à toutes les marques de véhicules et à tous les profils de FAP
- ▶ Performant : ses sondes uniques lui permettent 3 applications différentes suivant la marque du véhicule et l'accessibilité du FAP
- ▶ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ▶ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ▶ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 additif FAP.
- ▶ Très bon rapport qualité / prix

INCLUS DANS LA BOÎTE KIT-FAP FIX UP :



1 pistolet de pulvérisation 12 bar (175 psi) avec son godet de 800ml



1 sonde de pulvérisation conique



1 durite de connexion entrée FAP



1 sonde de pulvérisation 4 trous



1L de fluide de nettoyage
FU-DCF1000



1L de fluide de rinçage
FU-DFF1000



1 additif régénérant FAP
WU-DR300

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches. Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux. Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

► ETAPE 1 : choix de la méthode d'application - nettoyage du FAP

METHODE 1 : s'il n'y a aucun accès direct sur le FAP :

Enlever la durite d'entrée du capteur de pression différentielle du FAP située en amont dans le compartiment moteur puis insérer dans cette durite d'entrée du FAP la sonde FIX UP® conique en pressant le cône dans la durite.

OU

METHODE 2 : si la sonde de température du FAP est accessible

Retirer la sonde de température du FAP et introduire la sonde FIX UP® à 4 trous dans l'orifice prévu pour la sonde de température.

OU

METHODE 3 : si la durite d'entrée du capteur de pression différentielle est accessible sur le FAP

Enlever la durite d'entrée du capteur de pression différentielle située en amont sur le FAP et la remplacer par la durite FIX UP® fournie dans le kit, serrer la durite FIX UP® avec le collier. Ensuite insérer (presser) la sonde conique dans l'entrée de la durite FIX UP®. Nous précisons que les méthodes 2 et 3 restent les méthodes les plus performantes car elles permettent une pulvérisation directement sur le FAP

Une fois la méthode choisie, mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Raccorder le pistolet au compresseur, remplir le godet du pistolet avec le traitement FIX UP® DCF1000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP :

1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.

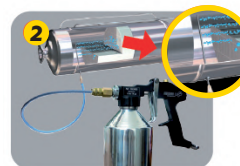
2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que le litre de FIX UP® DCF1000 soit entièrement consommé. Pour les poids lourds : doubler le dosage, soit 2 litres de DCF1000. Reconnecter les durites et la sonde de température.

3) Ensuite faire tourner le moteur pendant 3 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques.

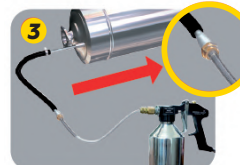
Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse. Le 1ère étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 2 (rinçage FAP avec le produit FIX UP® DPF FLUSHING FLUID – DFF1000).



Par la durite de pression différentielle (entrée)



Par la sonde de température



Remplacement de la durite de pression différentielle (entrée)

► ETAPE 2 : rinçage du FAP

Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® DPF FLUSHING FLUID (DFF1000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 1. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DFF1000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :

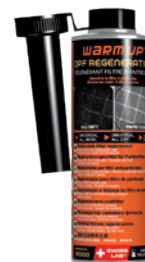
1) Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tours/minute et pulvériser l'intégralité du produit, soit 1 litre de FIX UP® DFF1000 en continu (prévoir un récipient en sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).

2) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacez les codes défaut et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



► ETAPE 3 : régénération du FAP par additivation

Verser l'additif WARM UP® DPF REGENERANT – DR300 dans le réservoir de carburant diesel, appliquer de préférence avant le remplissage de carburant (30 litres de carburant maximum pour assurer une bonne homogénéisation du traitement). Moteur chaud, effectuer un parcours routier d'au moins 15 minutes à un régime continu de 3500 tours/minute. Vous pouvez alors mesurer l'efficacité de nettoyage du FAP à l'aide de votre appareil de diagnostic.



WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM

fix up®

DCF1000

PRODUIT : FLUIDE DE NETTOYAGE FAP

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DCF1000

CONDITIONNEMENT : 1L

DPF CLEANING FLUID

DCF1000 est un fluide technique formulé pour le nettoyage curatif des FAP, à utiliser en première étape d'un traitement en deux phases. Il permet de dissoudre et déloger les suies, cendres et résidus accumulés dans le filtre, sans démontage. Utilisation réservée aux professionnels équipés d'un compresseur et du pistolet d'application FIX UP®.

LES AVANTAGES

- ▶ N'endommage pas le FAP.
- ▶ Assure un nettoyage complet et en profondeur.
- ▶ Elimine efficacement les particules de suie et résidus de carbone.

STEP/
ÉTAPE
1

FAST
ACTION

ACTIVE
FOAM

WITHOUT
DISASSEMBLY



DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ ÉTAPE 1 : Choix de la méthode d'application :
Méthode 1) par la durite du capteur de pression différentielle : avec la sonde conique à insérer dans la durite.
Méthode 2) directement sur le FAP avec la sonde 4 trous à insérer dans l'orifice de la sonde de température du FAP.
- ▶ ÉTAPE 2 : Une fois la méthode d'application choisie, mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Raccorder le pistolet au compresseur, remplir le godet du pistolet avec le traitement FIX UP® DCF1000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP.

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
 - 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que le litre de FIX UP® DCF1000 soit entièrement consommé. Pour les poids lourd : utiliser la référence FIX UP® DC2000.
 - 3) Ensuite faire tourner le moteur pendant 3 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute (prévoir un récipient en sortie d'échappement afin de récupérer les éventuels résidus de produit ou la mousse). Reconnecter les durites ou la sonde.
- La première étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 2 (rinçage FAP avec le produit FIX UP® DPF FLUSHING FLUID – DFF1000).

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

DFF1000

PRODUIT : FLUIDE DE RINÇAGE FAP

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DFF1000

CONDITIONNEMENT : 1L

DPF FLUSHING FLUID

DFF1000 est un fluide technique conçu pour la deuxième étape du traitement curatif des FAP diesel. Utilisé après le nettoyage avec DCF1000, il permet de rincer les résidus de suie, mousse ou produit actif restants dans le filtre, garantissant une évacuation complète des impuretés avant régénération. L'application est strictement professionnelle et nécessite un compresseur, un pistolet adapté et une procédure rigoureuse.



STEP/
ÉTAPE
2

FAST
ACTION



ACTIVE
FOAM



WITHOUT
DISASSEMBLY



LES AVANTAGES

- ▶ Élimine efficacement les résidus de nettoyage accumulés dans le FAP.
- ▶ Rétablit le passage des gaz d'échappement.
- ▶ Prépare le filtre à une régénération complète et sans interférence.
- ▶ Application directe, rapide et compatible avec les deux méthodes utilisées à l'étape 1.

LES POINTS FORTS

- ▶ Formule aqueuse optimisée pour une évacuation homogène des résidus.
- ▶ Compatibilité totale avec les matériaux des FAP.
- ▶ Sécurité de fonctionnement en post-traitement.
- ▶ Produit prêt à l'emploi, sans dilution nécessaire.

DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Remplir le godet du pistolet avec 1L de FIX UP® DFF1000. Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 1. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DFF1000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :

1) Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tours/minute et pulvériser l'intégralité du produit, soit 1 litre de FIX UP® DFF1000 en continu (prévoir un récipient en sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).

2) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacez les codes défaut et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).

- ▶ La deuxième étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 3 (WU-DR300).

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

DCK1000

PRODUIT : RECHARGE CHIMIE POUR

KIT DE NETTOYAGE FAP VL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DCK1000

CONDITIONNEMENT : 1 NETTOYANT,

1 RINÇANT, 1 ADDITIF

DPF CHEMICAL KIT VL

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements VL (depuis 2011) et PL (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le FAP s'encrasse et se colmate. Le changement de FAP étant onéreux et contraignant, FIX UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.

LES AVANTAGES

- ▶ Économique car évite le changement de FAP
- ▶ Ne nécessite aucun démontage et aucune intervention mécanique.
- ▶ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ▶ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ▶ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ▶ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 additif FAP.
- ▶ Très bon rapport qualité / prix

CONTENU DE KIT :



1L de fluide
de nettoyage



1L de fluide
de rinçage



1 additif
régénérant FAP

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

► ETAPE 1 : application du fluide de nettoyage

Une fois la méthode choisie (par la durite de pression, la sonde de température ou par remplacement de la durite de pression), mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Munissez-vous du pistolet FIX UP® et raccordez-le au compresseur, remplir le godet avec le traitement FIX UP® DCF1000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP :

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
 - 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que le litre de FIX UP® DCF1000 soit entièrement consommé. Reconnecter les durites et la sonde de température.
 - 3) Ensuite faire tourner le moteur pendant 3 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques.
- Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse.



LES AVANTAGES

- N'endommage pas le FAP
- Assure un nettoyage complet et en profondeur
- Elimine efficacement les particules de suie et résidus de carbone

► ETAPE 2 : application du fluide de rinçage

Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® DPF FLUSHING FLUID (DFF1000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 1. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DFF1000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :

- 1) Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tours/minute et pulvériser l'intégralité du produit, soit 1 litre de FIX UP® DFF1000 en continu (prévoir un récipient en sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).
- 2) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacez les codes défaut et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



LES AVANTAGES

- N'endommage pas le FAP
- Rince et neutralise complètement le nettoyant DCF1000 appliqué auparavant
- Permet d'éliminer les dépôts de cendres dans le FAP

► ETAPE 3 : régénération du FAP

Verser l'additif WARM UP® DPF REGENERANT – DR300 dans le réservoir de carburant diesel, appliquer de préférence avant le remplissage de carburant (30 litres de carburant maximum pour assurer une bonne homogénéisation du traitement). Moteur chaud, effectuer un parcours routier d'au moins 15 minutes à un régime continu de 3500 tours/minute. Vous pouvez alors mesurer l'efficacité de nettoyage du FAP à l'aide de votre appareil de diagnostic.



LES AVANTAGES

- Réduit préventivement la formation des suies carbonées.
- Assure une régénération du filtre à particules 2 fois plus rapide et complète.
- Préviend l'encrassement du filtre à particules et du catalyseur à oxydation.
- Permet une régénération permanente à bas régime et sur les petits parcours.
- Réduit le colmatage du filtre à particules et du pot catalytique à oxydation.
- Evite l'obstruction du F.A.P et réduit les frais d'entretien.
- Prolonge la durée de vie du filtre à particules et du catalyseur.
- Préviend la baisse de performance et de l'endommagement moteur dus à l'obstruction du FAP.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM

fix up®

KS800PL

PRODUIT : KIT DE NETTOYAGE FAP PL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-KS800PL

CONDITIONNEMENT : 1 PISTOLET 12 BAR

+ 2 SONDES UNIVERSELLES + 1 KIT CHIMIE

(1 NETTOYANT, 1 RINÇANT, 1 ADDITIF)

DPF CLEANING KIT PL

2 EN 1 NETTOYANT & DEGRAISSANT

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements VL (depuis 2011) et PL (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le FAP s'encrasse et se colmate. Le changement de fap étant onéreux et contraignant, FIX UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.



**MAXI
PERFORMANCE
12 BAR
175 PSI**

**2 EN 1
NETTOYANT
DEGRAISSANT**

**NETTOYAGE
> 100%
DESATURATION**

**45'
MIN**

LES AVANTAGES

- ▶ Économique car évite le changement de FAP
- ▶ Ne nécessite aucun démontage et aucune intervention mécanique.
- ▶ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ▶ Pistolet et sondes de marque FIX UP® pour un nettoyage jusqu'à 12 bar de pression (175 psi).
- ▶ Innovant : un kit applicable à toutes les marques de véhicules et à tous les profils de FAP
- ▶ Performant : ses sondes uniques lui permettent 3 applications différentes suivant la marque du véhicule et l'accessibilité du FAP
- ▶ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ▶ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ▶ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 additif FAP.
- ▶ Très bon rapport qualité / prix

INCLUS DANS LA BOÎTE KIT-FAP FIX UP :



1 pistolet de pulvérisation 12 bar (175 psi) avec son godet de 800ml



1 sonde de pulvérisation conique



1 durite de connexion entrée FAP



1 sonde de pulvérisation 4 trous



2L de fluide de nettoyage

FU-DC2000



2L de fluide de rinçage

FU-DF2000



1 décalaminant FAP

FU-DCS750

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches. Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux. Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

► ETAPE 1 : moteur chaud, décalaminage et démontage de la sonde de température avec l'aérosol FU-DCS750

Moteur à chaud, à l'arrêt, pulvériser l'aérosol FU-DCS750 sur la fixation de la sonde de température afin de faciliter son démontage.

► ETAPE 2 : décollement des suies carbonnées du filtre à particules

Pulvériser le reste de l'aérosol FU-DCS750 dans l'orifice de la sonde de température afin de permettre le décollement des suies carbonnées.



FU-DCS750

► ETAPE 3 : Nettoyage du FAP

Mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Raccorder le pistolet au compresseur, remplir le godet du pistolet avec le traitement FIX UP® DC2000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP :

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
- 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que les 2 litres de FIX UP® DC2000 soit entièrement consommé. Reconnecter les durites et la sonde de température.
- 3) Ensuite, faire tourner le moteur pendant 5 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques. Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse. La 3ème étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 4 (rinçage du FAP avec le produit FIX UP® DPF Fluide de rinçage pour FAP - DF2000).



FU-DC2000

► ETAPE 4 : Rinçage du FAP

Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® Fluide de rinçage pour FAP (DF2000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 1. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DF2000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :

- 1) Mettre le moteur à un régime continu aux environs de 1200 tours/minute, légèrement en sursrégime, sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).
- 2) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacer les codes défauts et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



FU-DF2000



WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM

fix up®

DC2000

PRODUIT : FLUIDE DE NETTOYAGE FAP

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DC2000

CONDITIONNEMENT : 2L

DPF CLEANING FLUID

2^{EN1} NETTOYANT & DEGRAISSANT

FIX UP® DC2000 est un fluide professionnel spécialement conçu pour le nettoyage et le dégraissage des filtres à particules (FAP) de véhicules industriels, poids lourds, engins de travaux publics (TP) et matériels agricoles. Sa formule puissante agit efficacement pour dissoudre les suies, graisses et résidus accumulés dans le FAP, garantissant un nettoyage rapide et complet sans démontage.

LES AVANTAGES

- ▶ Nettoie et dégraisse le FAP de manière efficace.
- ▶ Procédé rapide : action en quelques minutes seulement.
- ▶ Évite le remplacement coûteux du FAP.
- ▶ Améliore la régénération et réduit les risques de colmatage.
- ▶ Convient aux applications intensives : poids lourds, TP, agricole.
- ▶ Compatible avec les systèmes SCR et catalyseurs.

LES POINTS FORTS

- ▶ Produit 2 en 1 : nettoyant et dégraissant.
- ▶ Utilisation possible par deux méthodes (durite ou orifice de sonde).
- ▶ Formule concentrée adaptée aux gros moteurs (industriels et utilitaires).
- ▶ Action sûre : n'endommage pas les matériaux ni les capteurs.
- ▶ Résultats rapides avec élimination visible des résidus.

STEP/
ÉTAPE
1

FAST
ACTION

ACTIVE
FOAM

WITHOUT
DISASSEMBLY

PROTECTIVE
SEAL



DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® DC2000.
- ▶ Procéder à la même méthode choisie à l'étape 1 (durite de pression différentielle ou orifice de sonde).
- ▶ Raccorder le pistolet au compresseur.
- ▶ Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tr/min et pulvériser 2 litres de DC2000 en continu.
- ▶ Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour contenir la mousse et les éventuels résidus.
- ▶ Une fois l'opération terminée : Souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter. Effacer les codes défaut. Réaliser un essai routier pour déclencher une régénération automatisée, ou effectuer une régénération forcée avec l'outil de diagnostic.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



AMOSAN
SOLUTIONS



SWISS
LAB®

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

DF2000

PRODUIT : FLUIDE DE RINÇAGE FAP

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DF2000

CONDITIONNEMENT : 2L

DPF FLUSHING FLUID

FIX UP® DF2000 est un fluide de rinçage spécialement développé pour le nettoyage des filtres à particules (FAP) des poids lourds, engins de travaux publics (TP) et machines agricoles. Conçu comme étape complémentaire après le traitement dégraissant DC2000, il permet d'éliminer les résidus de nettoyage et de restaurer le bon fonctionnement du système d'échappement.

STEP/
ÉTAPE
2

LES AVANTAGES

- ▶ Assure un rinçage complet et homogène du FAP.
- ▶ Élimine la mousse et les résidus chimiques restants.
- ▶ Optimise la régénération automatisée du FAP.
- ▶ Réduit les risques de colmatage après traitement.
- ▶ Adapté aux conditions exigeantes des moteurs industriels et utilitaires.

LES POINTS FORTS

- ▶ Fluide professionnel à action rapide.
- ▶ Utilisable avec les mêmes méthodes d'application que le produit DC2000 (durite ou sonde).
- ▶ Sûr pour les matériaux du FAP, capteurs et joints.
- ▶ Efficace en traitement préventif ou curatif.



DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- ▶ Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® DF2000.
- ▶ Procéder à la même méthode choisie à l'étape 1 (durite de pression différentielle ou orifice de sonde).
- ▶ Raccorder le pistolet au compresseur.
- ▶ Mettre le moteur à un régime continu de 2500 tr/min et pulvériser 2 litres de DF2000 en continu.
- ▶ Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour contenir la mousse et les éventuels résidus.
- ▶ Une fois l'opération terminée : Souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter. Effacer les codes défaut. Réaliser un essai routier pour déclencher une régénération automatisée, ou effectuer une régénération forcée avec l'outil de diagnostic.

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

fix up®

DCK2000

PRODUIT : RECHARGE CHIMIE POUR

KIT DE NETTOUAGE FAP PL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-DCK2000

CONDITIONNEMENT : 1 NETTOYANT,

1 RINÇANT, 1 DÉCALAMINANT

DPF CHEMICAL KIT PL

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements VL (depuis 2011) et PL (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le FAP s'encrasse et se colmate. Le changement de FAP étant onéreux et contraignant, FIX UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.

LES AVANTAGES

- ▶ Économique car évite le changement de FAP
- ▶ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ▶ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ▶ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ▶ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 décalaminant.
- ▶ Très bon rapport qualité / prix

CONTENU DE KIT :



2L de fluide
de nettoyage
FU-DC2000



2L de fluide
de rinçage
FU-DF2000



1 décalaminant
FAP
FU-DCS750

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- ▶ Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- ▶ Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structuraux.
- ▶ Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- ▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

► **ETAPE 1 : moteur chaud, décalaminage et démontage de la sonde de température avec l'aérosol FU-DCS750**

Moteur à chaud, à l'arrêt, pulvériser l'aérosol TR-DCS750 sur la fixation de la sonde de température afin de faciliter son démontage.



FU-DCS750

► **ETAPE 2 : décollement des suies carbonées du FAP**

Pulvériser le reste de l'aérosol FU-DCS750 dans l'orifice de la sonde de température afin de permettre le décollement des suies carbonées.

► **ETAPE 3 : nettoyage du FAP**

Mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Raccorder le pistolet au compresseur, remplir le godet du pistolet avec le traitement FIX UP® DC2000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP :

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
- 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que les 2 litres de FIX UP® DC2000 soit entièrement consommé. Reconnecter les durites et la sonde de température.
- 3) Ensuite, faire tourner le moteur pendant 5 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques. Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse. La 3ème étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 4 (rinçage du FAP avec le produit FIX UP® DPF Fluide de rinçage pour FAP - DF2000).



FU-DC2000

► **ETAPE 4 : rinçage du FAP**

- 1) Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® Fluide de rinçage pour FAP (DF2000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 3. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DF2000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :
- 2) Mettre le moteur à un régime continu aux environs de 1200 tours/minute, légèrement en sursrégime, sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).
- 3) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacer les codes défauts et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



FU-DF2000



WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM