

fix up®

DCK2000

DPF CHEMICAL KIT PL FIX UP®
RECHARGE CHIMIE POUR KIT DE
NETTOYAGE FAP PL FIX UP®

FU-DCK2000

1 NETTOYANT, 1 RINÇANT,
1 DÉCALAMINANT

RECHARGE CHIMIE POUR KIT DE NETTOYAGE FAP PL

Les dernières normes antipollution visant à réduire les émissions polluantes ont contraint les constructeurs à intégrer des filtres à particules aux échappements VL (depuis 2011) et PL (à partir d'EURO VI). Face à un combustible diesel de plus en plus chargé en biocarburant (14% en EURO VI) et de petits parcours souvent en ville, le FAP s'encrasse et se colmate. Le changement de FAP étant onéreux et contraignant, FIX UP® se présente comme une alternative à travers une solution de nettoyage efficace, économique et applicable à toutes les marques de véhicules.

LES AVANTAGES

- ▶ Économique car évite le changement de FAP
- ▶ Dissout les dépôts sans agglomération et sans laisser de cendres.
- ▶ Assure un nettoyage complet et rapide en moins de 45 minutes.
- ▶ Chimie innovante qui permet une innocuité totale (sans danger) vis à vis des matériaux : ne contient aucun solvant ni agent corrosif.
- ▶ Contient 3 chimies différentes : 1 fluide de nettoyage, 1 fluide de rinçage, 1 décalaminant.
- ▶ Très bon rapport qualité / prix

CONTENU DE KIT :



2L de fluide
de nettoyage
FU-DC2000



2L de fluide
de rinçage
FU-DF2000



1 décalaminant
FAP
FU-DCS750

STOCKAGE

▶ Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

▶ **ETAPE 1 : moteur chaud, décalaminage et démontage de la sonde de température avec l'aérosol FU-DCS750**

Moteur à chaud, à l'arrêt, pulvériser l'aérosol TR-DCS750 sur la fixation de la sonde de température afin de faciliter son démontage.



FU-DCS750

▶ **ETAPE 2 : décollement des suies carbonées du FAP**

Pulvériser le reste de l'aérosol FU-DCS750 dans l'orifice de la sonde de température afin de permettre le décollement des suies carbonées.

▶ **ETAPE 3 : nettoyage du FAP**

Mettre le moteur et l'échappement à température puis arrêter le moteur. Raccorder le pistolet au compresseur, remplir le godet du pistolet avec le traitement FIX UP® DC2000 et respecter scrupuleusement la procédure suivante - attention le pistolet FIX UP® et ses sondes sont uniquement compatibles avec les produits FIX UP®, l'utilisation d'autres produits peut endommager le pistolet, annuler la garantie du matériel et endommager le FAP :

- 1) Pulvériser en continu pendant 30 secondes puis faire une pause de 1 minute afin que le produit agisse.
- 2) Recommencer l'opération jusqu'à ce que les 2 litres de FIX UP® DC2000 soit entièrement consommé. Reconnecter les durites et la sonde de température.
- 3) Ensuite, faire tourner le moteur pendant 5 minutes à un régime continu de 2500 tours/minute, travailler dans un espace ventilé (ou en extérieur) afin de ne pas respirer les gaz toxiques. Prévoir un récipient en sortie d'échappement pour récupérer les résidus et la mousse. La 3ème étape est terminée, vous pouvez passer à l'étape 4 (rinçage du FAP avec le produit FIX UP® DPF Fluide de rinçage pour FAP - DF2000).



FU-DC2000

▶ **ETAPE 4 : rinçage du FAP**

- 1) Remplir le godet du pistolet avec FIX UP® Fluide de rinçage pour FAP (DF2000). Procéder à la même méthode d'application que celle choisie dans l'étape 3. Raccorder le pistolet au compresseur et appliquer le traitement FIX UP® DF2000 en respectant scrupuleusement la procédure suivante :
- 2) Mettre le moteur à un régime continu aux environs de 1200 tours/minute, légèrement en sursrégime, sortie d'échappement afin de contenir les éventuels résidus de produit ou la mousse).
- 3) Une fois l'opération terminée, souffler les connectiques et les durites avant de les reconnecter, effacer les codes défauts et effectuer un essai routier pour déclencher une régénération automatisée (ou effectuer la régénération forcée à l'aide de l'outil de diagnostic).



FU-DF2000



WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM