



EC400



EGR

CONTROL

PRODUIT : NETTOYANT VANNE EGR
PROFESSIONNEL PAR AÉROSOL

MARQUE : FIX UP®

RÉFÉRENCE : FU-EC400

CONDITIONNEMENT : 400mL

PETROL / ESSENCE / DIESEL

Ce nettoyant haute performance restaure l'efficacité du moteur en éliminant les dépôts et en améliorant la combustion. Il contribue à retrouver puissance, réactivité et stabilité au ralenti, tout en assurant un entretien optimal des systèmes d'admission et d'injection.



LES AVANTAGES

- Dissout les résidus de combustion, les suies carbonées et les gommes.
- Elimine les trous et les pertes à l'accélération.
- Redonne au moteur ses performances d'origine.
- Rétablit les paramètres de combustion.
- Stabilise le ralenti.
- Idéal pour débloquer les injecteurs grippés (HDI, CDI...).
- Elimine les gommes des soupapes.

LES POINTS FORTS

- Application avec ou sans démontage de la vanne E.G.R.
- Aérosol concentré : 1 aérosol permet de nettoyer jusqu'à 2 soupapes EGR
- Multifonctionnel : applicable aux vannes EGR, aux injecteurs, aux soupapes, aux papillons, au régulateur de ralenti, aux volets des gaz, au mesureur de masse d'air et aux segments.
- Applicable pour les soupapes et vannes EGR des moteurs diesel et essence.
- Très bon rapport qualité/prix : un aérosol de 400ml peut nettoyer jusqu'à 2 vannes EGR.

DOSAGE ET MÉTHODE D'APPLICATION :

- **AVEC DEMONTAGE DE LA PIÈCE OU DE LA VANNE EGR :** démonter la pièce encastrée, pulvériser sur la pièce, nettoyer à l'aide d'un pinceau, rincer et sécher. En cas d'encrassement important, laisser agir 5 à 10 minutes.
- **SANS DEMONTAGE DE LA VANNE EGR :** faire tourner le moteur à température normale de fonctionnement et enclencher le ventilateur du circuit de refroidissement.
Moteur diesel : A) enlever la durite du collecteur d'admission (moteur atmosphérique) ou enlever la durite entre le turbo et l'admission (moteurs suralimentés). B) Régime entre 1500 et 2000 tours : pulvériser à distance de la pipe d'admission afin de couvrir le diamètre du conduit d'aspiration. Faire quelques pulvérisations d'1 seconde pour permettre une évacuation progressive de la calamine. C) Attendre une minute en effectuant des variations de régime de 1000 à 3000 tours. D) Obturer l'admission avec la main pendant 2 secondes afin que le produit soit correctement brûlé. Répéter l'intégralité de la procédure jusqu'au nettoyage de la vanne et du système d'admission. Pour les turbos à géométrie variable, bouger la wastegate du turbo entre chaque pulvérisation.
Attention : sous peine d'endommager le moteur, il est impératif de ne pas entendre de cliquetis de combustion (signe de comburant trop riche). Si c'est le cas, il faut obturer l'admission avec la main afin que le produit soit plus rapidement brûlé.
Moteur essence à injecteurs : enlever la durite de dépression des freins située entre la pipe d'admission et le débitmètre d'air. Introduire le tuyau souple de l'aérosol à l'entrée de la tuyauterie. Effectuer les étapes B et C.
Moteur essence à carburateurs : enlever le filtre à air et la durite, puis positionner le tuyau souple de l'aérosol face à la buse du carburateur. Effectuer les étapes B et C.
Compatible filtre à particules (FAP) et pots catalytiques. Tous types de moteurs : essence, diesel, 4 ou 2 temps. Pour une élimination complète des résidus présents en chambre de combustion et dans les admissions, il est préférable d'effectuer à la suite du nettoyage de la vanne EGR, un traitement avec les produits WARM UP® qui contiennent le procédé XT3 NANO-COMBUST™ (références : WU-EC300 / WU-DD1000 pour diesel et WU-DP1000 pour essence).

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Ne pas utiliser sur des substrats tels que le marbre, le béton ou certains métaux (plomb, cuivre, laiton, zinc) pour éviter corrosion ou taches.
- Éviter le contact prolongé avec des carburants, huiles moteur ou pierres naturelles, ainsi que dans les aquariums ou les vitrages structurels.
- Ventilation nécessaire lors de l'application, car des vapeurs d'acide acétique sont libérées pendant la vulcanisation.

STOCKAGE

- Conserver dans un endroit sec, à une température comprise entre +5 °C et +25 °C, à l'abri de la lumière directe du soleil.

WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@fixup-products.com. Visuels non contractuels. Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.