

# fix up®

# CI400



**PRODUIT : NETTOYANT CARBURATEUR ET  
ADMISSION PAR AÉROSOL**

**MARQUE : FIX UP®**

**RÉFÉRENCE : FU-CI400**

**CONDITIONNEMENT : 400mL**

## CARBURATOR & INTAKE CLEANER

**TOUS TYPES DE MOTEURS**

Conçu pour un nettoyage moteur rapide et efficace, le nettoyant d'admission FU-CI400 dissout instantanément la calamine, la suie et les résidus accumulés sur les papillons, soupapes, conduits d'admission et carburateurs. Son jet puissant permet un nettoyage complet et précis, sans démontage, pour éliminer les dépôts tenaces et assurer le bon fonctionnement des organes d'admission d'air et de combustion.

## LES AVANTAGES



- Dissout rapidement la calamine, la suie et les résidus d'admission.
- Régénère les paramètres d'origine.
- Nettoie efficacement sans démontage grâce à un jet puissant.
- Restaure la puissance, la nervosité et la stabilité du ralenti.
- Améliore la combustion et réduit la surconsommation.
- Limite les émissions polluantes pour un moteur plus propre.
- Compatible avec tous types de moteurs diesel (avec ou sans turbo, FAP ou catalyseur).

## LES POINTS FORTS

- Action rapide et ciblée sur les dépôts tenaces.
- Pouvoir nettoyant renforcé pour les papillons, soupapes et carburateurs.
- Séchage rapide sans résidu.
- Formule professionnelle développée pour un usage atelier ou entretien intensif.



## DOSAGE :

- Aérosol de 400 ml pour traitement complet sur le système d'admission.

## MÉTHODE D'APPLICATION :

- **PRÉPARER LE MOTEUR** : créer un accès au système d'admission, de préférence en amont du débitmètre, du turbocompresseur ou de l'échangeur d'air, idéalement juste avant le collecteur.
- **DÉMARRER LE MOTEUR** et le laisser chauffer au ralenti. Si le moteur ne peut pas tourner au ralenti ou démarrer avec la durite d'admission retirée, débrancher la prise du débitmètre d'air contact coupé. Après le nettoyage, effacer le code défaut et réinitialiser le débitmètre si nécessaire.
- **PULVÉRISER** dans le collecteur d'admission à l'aide de la sonde. Procéder par brèves pulvérisations de 2-3 secondes à un régime minimum de 2000tr/min, en déplaçant la sonde pour nettoyer l'ensemble du conduit. Ne pas vider le récipient d'un seul coup. Interrompre immédiatement la pulvérisation si le régime moteur augmente de plus de 1000tr/min.
- Spécialement conçu pour le nettoyage des systèmes d'admission et des carburateurs.
- **PRÉCAUTIONS** : éviter tout contact avec le débitmètre d'air et les surfaces peintes.
- **NETTOYAGE FINAL** : vider complètement l'aérosol par courtes pressions. Laisser tourner le moteur 15 minutes au ralenti ou 20 secondes à 2000tr/min pour brûler les résidus. En cas de dépôts tenaces, répéter l'opération avec une seconde bombe.

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Éviter tout contact avec le débitmètre d'air et les surfaces peintes. Éviter les contacts avec la peau, les yeux, et l'inhalation. Ne pas ingérer. Toujours manipuler avec des gants, lunettes et vêtements de protection adaptés. Utiliser seulement en plein air. Ne pas fumer, manger ou boire pendant l'utilisation.

## STOCKAGE

- Conserver dans un endroit ventilé, à l'abri du rayonnement solaire. Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C. Entreposer éloigné de toute source de chaleur, flamme ou étincelle. Garder le récipient fermé et debout.

[WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM](http://WWW.FIXUP-PRODUCTS.COM)



Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : [info@fixup-products.com](mailto:info@fixup-products.com). Pourcentages et chiffres donnés à titre indicatif, ne constituent pas une garantie car pouvant varier selon différents facteurs. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.